



Vänsterpartiet

Motion

Utreda införandet av trängselskatt i Malmö

Trängselskatter finns i många av Europas städer, både i Stockholm och Göteborg, sedan 2013, och Stockholm sedan 2007.

Stockholm stad gjorde först ett sju månader långt försök med trängselskatt, som ett sätt att reglera inpendlingen, och detta ledde slutligen till att en sådan skatt blev en integrerad del av trafiksystemet, från och med augusti 2007.

Effekterna, enligt MF i Stockholm, visade sig vara både imponerande och mätbara. Biltrafiken i innerstaden minskade med cirka 20 procent, resulterade i kortare restider och en förbättrad framkomlighet för både bilister och kollektivtrafiken. Denna minskning ledde också till förbättrad luftkvalitet, med lägre halter av kväveoxider och partiklar, något som i sin tur hade positiva effekter på folkhälsan. Det ökade antalet kollektivtrafikresor visade också på en vilja bland invånarna att anpassa sig till det nya systemet.

Även i Göteborg, en stad som storleksmässigt ligger närmare Malmö, minskade trafikmängden tydligt, 12%, med alla de positiva effekter som detta innebär. I båda fallen genererades intäkter på lite över 7 miljarder. På längre sikt har detta visat sig vara milstolpar i utvecklingen av en hållbar stadsplanering. Precis som i andra städer bör intäkterna även i Malmö användas till att förbättra möjligheterna till hållbara transporter, särskilt kollektivtrafiken.

Miljönämnden anser att detta är ett positivt initiativ då det utgör ett viktigt bidrag till stadens miljömål. Vänsterpartiet vill därför att Kommunfullmäktige uppdrar åt behörig nämnd att:

- utreda hur en trängselskatt skulle kunna införas i Malmö och hur den kan bidra till stadens miljömål.

Malmö 2025-06-18

Gunilla Ryd (V)

Tobias Petersson (V)